

Ist die dritte Startbahn nötig?

PRO

Dr. Manfred Rothkopf, Leiter der Abteilung Verkehr und Geschäftsführer der Industriekammer für München und Oberbayern:



Wir begrüßen den Bau einer dritten Start- und Landebahn aus Sicht der gewerblichen Wirtschaft uneingeschränkt. Nur so können vorherzusehende Engpässe vermieden und kann die Position des Flughafens gesichert werden. Ein Dreibahnssystem wird die Erreichbarkeit der gesamten Metropolregion verbessern. Von einer gut ausgebauten Gateway-Infrastruktur profitiert nicht nur die Region, sondern ganz Bayern.

Trotz schwieriger Rahmenbedingungen hat der Flughafen München im Jahr 2008 erneut einen Passagierrekord von 34,5 Millionen Fluggästen erzielt. Auch wenn die Finanzkrise auf den Luftverkehr dämpfend wirkt, wird der langfristige Wachstumstrend anhalten. Für eine international vernetzte Wirtschaftsregion wie Bayern sind gute Nonstop-Verbindungen zu den Wirtschaftszentren der Welt ein unverzichtbarer Standortvorteil. Bei Standortentscheidungen vieler Unternehmen ist der Flughafen mittlerweile der entscheidende Faktor.

CONTRA

Herbert Knur, Bürgermeister der Gemeinde Berglern im Landkreis Erding:



Der Flughafen München benötigt keine dritte Start- und Landebahn mit 4 000 Metern Länge. Es gibt weltweit keinen Flughafen, der sich einen solchen Luxus leistet. Und die geplante dritte Start- und Landebahn ist den betroffenen Menschen des Umlands nicht zumutbar. Menschen, die bereits jetzt im Interesse der Region und des Wirtschaftsstandortes Bayern erhebliche Belastungen in Kauf nehmen: Lärm, verstopfte Straßen, Abgas, teure Mieten und Grundstückspreise – das ist fast alles die Folge des Flughafens im Erdinger Moos. Vollbeschäftigung gab es in dieser Region auch schon vor dem Bau des Flughafens. In der Region gibt es auch nicht annähernd die für die Expansion benötigten Arbeitskräfte. Sie müssen angelockt werden, und sie verschlimmern die schon heute unübersehbaren Probleme: noch mehr Autos, noch mehr Abgase, noch höhere Mieten. Die Fluggäste können bereits jetzt von München aus fast jeden Punkt der Erde anfliegen. Das kann auch in Zukunft so bleiben, ohne dritte Start- und Landebahn.